

## INTERVENCION DE MARIO ISASI EN LA DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DE NAVANTIA

Desde el comienzo de la reconversión industrial en 1984 debido a las crisis sufridas en 1975 y 1980, protagonizada por el gobierno de Felipe González se abocaron al cierre los astilleros de la ría de Ferrol, sin contrapartida industrial alguna, con el paso del tiempo ya sabemos en donde nos encontramos, la antigua Astano prácticamente desaparecida y la antigua Bazán en riesgo de cierre, y esto sin explicar porque, por parte de ningún gobierno.

A los 30 años de la reconversión industrial y después de varios planes de ajuste, de reestructuración y de pérdidas de personal, la solución al problema del naval no se ve por ninguna parte.

Ni hubo, ni hay interés político de solucionar esta situación, Puerto Real y Sevilla siempre salieron beneficiados en relación con los astilleros gallegos.

Con el cachondeo que los diferentes gobiernos centrales se traen con la comarca de Ferrol, igual confían en acabar con el declive de la comarca haciendo que con los medios tecnológicos de los más avanzados del mundo, dicen ellos, Navantia se dedique a envasar puestas de sol.

En la década de los 80 las comunidades de Asturias y el País Vasco se movilizaron para evitar el cierre de Ensidesa y Altos Hornos de Vizcaya lo que consiguieron. Esperemos que en Galicia la movilización ciudadana también consiga evitar el cierre de Navantia.

La Comarca de Ferrol necesita trabajo, un sector productivo entero como el del naval, que fue insignia de la innovación, agoniza sin esperanza por la soga al cuello que le puso la Unión Europeas y por la falta de compromiso de quien tiene la obligación de luchar por los contratos para mantener los centros de trabajo en producción.

Ni siquiera las promesas de los floteles, los gaseros y el dique flotante terminan de cuajar.

Hace falta esperanza, tesón y trabajo para no darnos por rendidos.